

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine Rail Balticat
ületava kohaliku tee 3170013
Salutaguse tee km 0,26 – 0,34 asuva
Salutaguse viadukti rajamiseks“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/24/832
Tee ehitusloa andmise kuupäev	11.11.2024
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine kohaliku tee nr 3170013 Salutaguse tee km 0,26 – 0,34 asuva viadukti rajamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Enne ehitustööde algust peab olema viadukti põhi- või tööprojektile koostatud ekspertiis.
3. Rail Baltica raudteelõigu DS1DPS2 ületava kohaliku tee 3170013 Salutaguse tee km 0,26-0,34 asuva Salutaguse viadukti BR1225 ehitusega seotud maaparandussüsteemid (maaparandussüsteemi nimi. maaparandussüsteemi kood/ ehitise kood) Salu1, 4109610031170/004 rekonstrueerida (RBDTD-EE -DS1-DPS1_VER_BR1225) järgi.
4. Tagada ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemide nõuetekohane rekonstrueerimine (maaeluministri määrus nr 38, vastu võetud 28.03.2019 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“).
5. Tagada ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemide rekonstrueerimisega seotud ehitustööde dokumenteerimine (maaeluministri määrus nr 13.12.2018 nr 72, vastu võetud 13.12.2018 „Ehitamise dokumenteerimise ja ehitusdokumentide täpsemad nõuded ning ehitusdokumentide säilitamise ja üleandmise nõuded“).
6. Omanikujärelevalvet maaparandussüsteemide ja maaparandussüsteemi eesvoolu rekonstrueerimise osas peab tegema MATER registrisse kantud ettevõtja.
7. Teavitada ehitustööde alustamisest Põllumajandus- ja Toiduametit aadressil raplamp@pta.agri.ee kolm päeva enne tööde alustamist.
8. Peale maaparandussüsteemide rekonstrueerimist esitada PTA-le:

- 8.1 Kooskõlastamiseks ehitisregistri kaudu maaparandussüsteemide kasutusloa taotlused maaparandusehitiste lõikes;
- 8.2 Maaparandussüsteemide rekonstrueerimisega seotud ehitustööde dokumentatsioon;
- 8.3 Rekonstrueeritud maaparandussüsteemide teostusjoonised (pdf ja MapInfo-sse konverteeritavates failides).
- 9. Arvestada Rail Baltica raudteetrassi lõigu Harju ja Rapla maakonna piir – Hagudi ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine Rail Balticat ületava kohaliku tee 3170013 Salutaguse tee km 0,26 – 0,34 asuva Salutaguse viadukti rajamiseks“ lisas 3 „Keskkonnakohustuste register“ ning lähtuda muudest Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest tulenevatest nõuetest. Transpordiamet on seisukohal, et kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb rakendada KMH tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid või teisi vähemalt samaväärselt tõhusaid meetmeid, et ennetada, vältida ja leevendada võimalikku kaasnevat ebasoodsat keskkonnamõju.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Kohalikul teel nr 3170013 Salutaguse tee km 0,26 – 0,34 asuva Salutaguse viadukt
---	--

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Nobe OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	10647027
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Sepise 7, Tallinn 11415
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 514 6565
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	nobe@nobe.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Salutaguse viadukt BR1225
2.7 Tee ehitusprojekti number	P2404

(allkirjastatud digitaalselt)